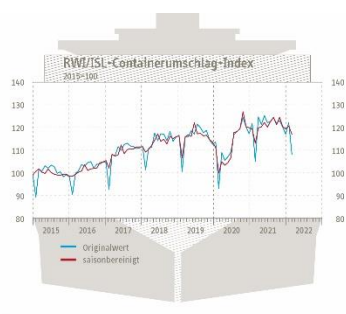


RWI/ISL-Containerumschlag-Index: Kräftiger Dämpfer für den Welthandel

Essen/Bremen,
30. März 2022



Der Containerumschlag-Index des RWI – Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung und des Instituts für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL) ist nach der aktuellen Schnellschätzung im Februar saisonbereinigt um 3,6 Punkte auf 117,1 gefallen. Dabei ist der Containerumschlag vor allem in China kräftig zurückgegangen. Aber auch in den europäischen Häfen ist er deutlich gesunken.

Das Wichtigste in Kürze:

- Der **Containerumschlag-Index** des RWI – Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung und des Instituts für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL) ist saisonbereinigt **im Februar von 120,7 (revidiert) auf 117,1 Punkte deutlich gefallen.**
- Der **Nordrange-Index**, der Hinweise auf die wirtschaftlichen Entwicklung im nördlichen Euroraum und in Deutschland gibt, ist **im Februar gegenüber dem Vormonat von 111,1 (revidiert) auf 106,0** gesunken.
- In den **chinesischen Häfen** kam es zu einem kräftigen Rückgang des Containerumschlags. Der Index ging von 130,6 auf 106,9 zurück. Die Daten dürften aber zumindest teilweise durch das chinesische Neujahrsfest verzerrt sein. (s. dazu unten die „Daten zur Sonderauswertung unter Ausschluss der chinesischen Häfen“ unter „Downloads“).
- Der RWI/ISL-Containerumschlag-Index für **März 2022** wird am **29. April 2022** veröffentlicht.

Zur **Entwicklung des Containerumschlag-Index** sagt **RWI-Konjunkturchef Torsten Schmidt**: „Die Erholung des Containerumschlags hat erneut einen Dämpfer erhalten. Dabei dürften die Sanktionen gegen Russland bisher nur einen Teil des Rückgangs in den europäischen Häfen erklären, hinzu kommen nach wie vor die Engpässe bei den Transportkapazitäten.“

Über den RWI/ISL-Containerumschlag-Index:

In den Index gehen die im Rahmen des ISL Monthly Container Port Monitor fortlaufend erhobenen Angaben zum Containerumschlag in 94 internationalen Häfen ein, auf die rund 64 Prozent des weltweiten Containerumschlags entfallen. Die aktuelle Schnellschätzung für den Containerumschlag-Index stützt sich auf Angaben von rund 85 Prozent des im Index abgebildeten Umschlags. Da der internationale Handel im Wesentlichen per Seeschiff abgewickelt wird, lassen die Containerumschläge zuverlässige Rückschlüsse auf den Welthandel zu. Weil viele Häfen bereits zwei Wochen nach Ablauf eines Monats über ihre Aktivitäten berichten, ist der RWI/ISL-Containerumschlag-Index ein zuverlässiger Frühindikator der Entwicklung des internationalen Handels mit verarbeiteten Waren und damit auch der weltwirtschaftlichen Aktivität. Der Containerumschlag-Index ist Teil der Statistiken zum Außenhandel im „Dashboard Deutschland“ des Statistischen Bundesamtes.

Datenreihen für einzelne Häfen sind im [ISL Monthly Container Port Monitor](#) verfügbar. Weitere Hintergrundinformationen zum RWI/ISL-Containerumschlag-Index finden Sie unter www.rwi-essen.de/containerindex.

Ihre Ansprechpartner/in dazu:

Prof. Dr. Torsten Schmidt, Tel.: (0201) 8149-287, torsten.schmidt@rwi-essen.de
Sabine Weiler (Kommunikation), Tel.: (0201) 8149-213, sabine.weiler@rwi-essen.de

Downloads:

- Grafik zum Containerumschlag-Index in druckfähiger Auflösung:
http://www.rwi-essen.de/media/content/pages/forschung-und-beratung/containerindex/containerumschlagindex_220330.jpg
- Grafik zum Containerumschlag-Index: Nordrange in druckfähiger Auflösung:
http://www.rwi-essen.de/media/content/pages/forschung-und-beratung/containerindex/containerumschlagindex_nordrange_220330.jpg
- Daten zum Containerumschlag-Index und Containerumschlag-Index: Nordrange:
http://www.rwi-essen.de/media/content/pages/forschung-und-beratung/containerindex/containerumschlag-index_20220330.xlsx
- Daten zur Sonderauswertung unter Ausschluss der chinesischen Häfen:
https://www.rwi-essen.de/media/content/pages/forschung-und-beratung/containerindex/containerumschlag-index_china_20220330.xlsx